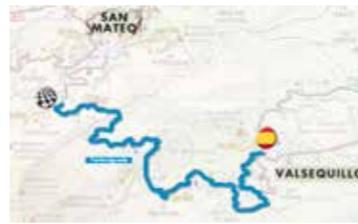




**LOS PILOTOS**  
Palmarés de los pilotos más destacados P4-5



**PRUEBAS ESPECIALES**  
Descripción detallada de los tramos a disputar P6-9

**EQUIPOS**  
Lista de los equipos inscritos P12

# Rally Islas Canarias

Jueves  
18 de noviembre  
de 2021



Suplemento dirigido a los aficionados al automovilismo



**Luis Monzón**  
**José C. Déniz**



**LOPESAN**  
HOTEL GROUP

**Auto-Laca**  
Competición



EDITORIAL



# Todo puede suceder

**Aythami Alonso.** El hecho de que la inscripción de esta 45ª edición del Rally Islas Canarias se haya cerrado por debajo de las expectativas abre una amplia ventana de posibilidades, pues la ausencia de dos nombres importantes como el nuevo campeón europeo Andreas Mikkelsen y el del Súpercampeonato de España, José Antonio Suárez, brinda la posibilidad de destacar a otros contendientes, aunque bajo mi opinión existe uno que es más favorito a la victoria: el ruso Alexey Lukyanuk.

El "Russian Rocket" ganó de forma holgada las ediciones 2016, 2017 y 2018. La 2019 tuvo a su compañero de marca, Pepe López, como serio contrincante y el pasado año cometió un error de pilotaje que le costó el abandono. Llega a la última cita del ERC 2021 con posibilidades de hacerse con el subcampeonato, pero para ello sus rivales Marczyk y Llarena deben abandonar y él ganarlo todo, es decir, sumar 40 puntos, algo complicado pero matemáticamente posible.

Algunas previsiones meteorológicas dan lluvia para mañana viernes, circunstancia que convertiría la elección de neumáticos en una lotería, con mayores posibilidades de acierto entre los pilotos locales, dado el conocimiento de las condiciones y más presencia de "meteos" en los tramos, pero una menor destreza al volante sobre superficie mojada, por lo que si existiera alguna posibilidad de victoria de algún equipo canario se me antoja que la lluvia debería pasar de largo.

En ese sentido existen tres claros candidatos a dar la campanada: Luis Monzón, Enrique Cruz y Yeray Lemes. Los he colocado por orden de edad, ya que resulta complicado apostar en firma por alguno de ellos.

Monzón, a sus 55 años de edad y dos victorias en su palmarés, llega a esta edición del Rally Islas Canarias muy preparado a nivel físico y perfectamente acoplado a su montura, un SKODA Fabia Rally2 Evo con el que ha hecho infinidad de tests y disputado cuatro carreras, una de ellas con victoria. Otro factor a su favor es que los tramos de este año no son excesivamente largos en kilometraje, por lo que la habitual degradación de neumáticos inherente al estilo de conducción del satauteño no debería pasarle factura.

Enrique Cruz llega al rally tremendamente motivado y en perfecta simbiosis con el Ford Fiesta R5 MKII, más aún después de haber hecho el "Monday Test" en Artenara el lunes pasado, que le sirvió para recobrar ritmo de carrera y ajustar milimétricamente la puesta a punto específica para un rally exigente como este. El lagunero sale con la mente puesta en revalidar el título regional, para lo cual debe contener los ataques en la carretera y en el ámbito psicológico que le ha enviado su archirrival, Luis Monzón.

Por último, Yeray Lemes, que estrena montura, la más moderna de las que a partir de hoy retumbarán en las carreteras grancanarias. El Hyundai i20 N Rally2 tiene muy buena planta y parece que el piloto conejero le ha cogido el pulso sin titubeos, por lo que de no mediar problemas o errores debería ser aspirante a copar plazas de honor.

Me gustaría cerrar estas líneas con mención especial a un piloto sobre cuya espalda recae una gran carga emocional: el palmero Miguel A. Suárez, al que no solo le quedan fuerzas para sentarse al volante de un vehículo de competición, sino que sobre este ha querido plasmar un sentimiento referido al maldito volcán en forma de decoración alegórica.



# Vuelve el público

La de 2020 fue una edición atípica del Rally Islas Canarias, principalmente porque su fecha de celebración se desplazó hasta el mes de noviembre a consecuencia de la pandemia, a raíz de la cual cayó otro jarro de agua fría como fue declarar el "evento sin público", uno de los componentes imprescindibles que diferencian la cita canaria del resto de rallies del Europeo.

Este año, con nivel 1 en el semáforo de restricciones, el Islas Canarias vuelve a contar con los aficionados al borde la carretera y en la ceremonia de salida, que se desa-



rollará en un recinto cerrado como el Gran Canaria Arena, lo que obliga a presentar certificado de vacunación o prueba negativa de Covid-19 a quienes quieran presenciar en vivo el protocolario acto, si bien el interés mayoritario se centra en las 17 especiales que conforman un rutómetro que este año abarca una mayor extensión de municipios al añadir el de Telde, con inclusión del Tramo de Calificación y dos pruebas cronometradas, la última de las cuales finaliza en pleno casco urbano.

## ASÍ ESTÁN LOS CAMPEONATOS. A nivel internacional, nacional y local.

### ERC

Orden	PILOTO	Puntos
1º	Andreas Mikkelsen	191
2º	Miko Marczyk	135
3º	Efrén Llarena	121
4º	Alexey Lukyanuk	95
5º	Norbert Herczig	87
6º	Erik Cais	59
7º	Nil Solans	46
8º	Yoann Bonato	46
9º	Nikolay Gryazin	44
10º	Craig Breen	43

Una semana después de certificar el título WRC2 en el mundial de Rallies, el piloto noruego Andreas Mikkelsen, copilotado por Elliott Edmondson, se adjudicaba también el FIA ERC, al terminar séptimos en el Rallye de Hungría a los mandos de un Skoda Fabia Rally2 Evo del equipo Toksport WRT. Es la primera vez que un piloto hace doblete en estas dos importantes categorías del ámbito internacional de los rallies. Mikkelsen ya había sido campeón IRC en las temporadas 2011 y 2012.



### ERC Junior

Orden	PILOTO	Puntos
1º	Ken Torn	153
2º	Oscar Solberg	60
3º	Jon Armstrong	39



Esta temporada se estrenaba la remozada categoría Junior disputada sobre vehículos Rally3, similares a los Rally4 pero con tracción total, siendo el estonio Ken Torn el único que la ha seguido al completo, por lo que se ha proclamado campeón por adelantado. M-Sport es el único constructor que se ha decidido a apostar por una categoría trampolín al ERC absoluto.

### ERC2

Orden	PILOTO	Puntos
1º	Javier Pardo	199
2º	Dmitry Feofanov	174
3º	Dariusz Polonski	115
4º	Joan Vinyes	111
5º	Victor Cartier	74

Los vehículos Rally2 Kit -anteriores R4- tienen cabida en el ERC 2, donde un equipo español -Suzuki Ibérica- ha disputado todas las citas, a excepción de Letonia. El gallego Javier Pardo se juega el título con el ruso Feofanov.



### ERC3

Orden	PILOTO	Puntos
1º	Jean-Baptiste Franceschi	199
2º	Josep Bassas	170
3º	Sami Pajari	133
4º	Lukasz Lewandowski	77
5º	Norbert Maior	56
6º	Martin Laszlo	56
7º	Nickl Loof	54
8º	Alejandro Cachón	50
9º	Andrea Mabellini	48
10º	Ghjuvanni Rossi	35



La categoría ERC3 disputada sobre vehículos Rally4 tiene dos frentes: el certamen absoluto y el destinado a los junior. En el primero de ellos el galo Franceschi (Renault Clio Rally4) lidera sobre el catalán Pep Bassas (Peugeot 208 Rally4), mientras que en el apartado Junior es el finlandés Pajari (Ford Fiesta Rally4) el que comanda la clasificación

### S-CER

Orden	PILOTO	Puntos
1º	José A. Suárez	270
2º	Jan Solans	232
3º	Iván Ares	225
4º	Surhayen Pernía	193
5º	José L. Peláez	150

Aún restan por disputar tres de las catorce citas que componen el Súpercampeonato de España de Rallies que, como se ve en la clasificación adjunta, no tiene mucho seguimiento. José Antonio "Cohete" Suárez ya es matemáticamente campeón



### CANARIAS

Orden	PILOTO	Puntos
1º	Enrique Cruz	193,4
2º	Luis Monzón	141
3º	Miguel A. Suárez	121,4
4º	Manuel Mesa	94,6
5º	Sergio Fuentes	81,6



El certamen Regional de Rallies se encuentra liderado por el campeón en título, Enrique Cruz, que ha vencido en cuatro de las seis citas disputadas: Norte Tenerife, Adeje, Comarca Norte y Teror. Está seguido por Luis Monzón, ganador en el Isla de Tenerife, y por Miguel A. Suárez, que obtuvo el entorchado en el rally de casa: Senderos de La Palma.

### LAS PALMAS

Orden	PILOTO	Puntos
1º	Julio Martínez	310
2º	Juan C. de La Cruz	214
3º	Marcos Martín	201
4º	Alberto Monzón	192
5º	Iván Armas	190

A falta de dos citas para finalizar el certamen provincial de Las Palmas es Julio Martínez (Porsche 996 GT3) quien encabeza la provisional, seguido del lanzaroteño Juan Carlos de la Cruz, que tiene posibilidades matemáticas de sobrepasar al grancanario, sobre todo teniendo en cuenta que la cita final se disputa en la isla conejera y tiene coeficiente 1,5.



# Agárrate a tus sueños. Y al asfalto.

## Nuevo SportContact™ 7.

El rendimiento de la ingeniería alemana.

- Te ofrece confianza con un comportamiento seguro tanto en superficies mojadas como secas.
- La combinación perfecta entre el compuesto extra blando BlackChili y el dibujo de la banda de rodadura extra rígido para que sientas un placer de conducción superior y duradero.
- Fabricado a medida para cada tipo de vehículo, para que experimentes siempre la sensación SportContact™.

Encuentra neumáticos Continental en:



www.auteide.com



**LOS PILOTOS.** Son los verdaderos protagonistas del evento, y este año se da una atractiva mezcla de juventud y experiencia.

A pesar de que el European Rally Championship 2021 quedó decidido a favor del noruego Andreas Mikkelsen en la cita húngara -previa al Rally Islas Canarias- han sido numerosos los equipos (de 16 nacionalidades) que han querido estar en Gran Canaria, casi todos repitiendo participación en un evento que destaca por la calidez climática, la cercanía de la afición y unas carreteras que parecen trazadas para competir.



**Miko MARCZYK**

•Edad: 26 años  
•Nacionalidad: polaco  
•Palmarés: inició su carrera deportiva a los 21 años en su Polonia natal a los mandos de un Honda Civic Type R, para saltar en 2018 al volante de un SKODA Fabia R5 con el que logró el subcampeonato de su país, compaginando el ERC Junior Sub28. La temporada 2019 subió de categoría en el ERC, disputándolo con Fabia R5, finalizando 3º de ERC1 Junior en el Rally de Polonia. Sufrió un accidente en el Barum de Chequia.  
En 2020 acabó 4º del ERC1 Junior y este 2021 llega situado en 2ª posición provisional tras una temporada muy consistente en la que sus mejores resultados han sido 3º en Polonia y 2º en Hungría.



**Efrén LLARENA**

•Edad: 26 años  
•Nacionalidad: español (Burgos)  
•Palmarés: debutó en karting el año 2005 y en 2013 dio el salto a los rallies a bordo de un Renault Clio Sport. En los años siguientes disputa la Copa Suzuki, que gana en la temporada 2016, proclamándose además Campeón de España de N3, rematando el año con victoria en el Rally du Var de la 208 Rally Cup. En 2017 hace segundo de la Copa monarca francesa y se proclama campeón de la Beka R2 de la Federación Española de Automovilismo, lo que le dio acceso a quedar encuadrado en el Rally Team España, disputando el ERC 2018 en la categoría Sub27, en la que acabó tercero.  
En 2019 se alzó con el título ERC3 Junior formando parte igualmente del Rally Team Spain, lo que le valió para que esta temporada 2020 pudiera subirse a un Citroën C3 R5 encuadrado en la categoría ERC1 Junior. En Roma acabó 6º, en Liepaja 8º, Fafe abandonó por avería, y en Hungría acabó en el tercer peldaño del podio. Se encuentra clasificado en 4ª posición absoluta y 3º Junior.



**Alexey LUKYANUK**

•Edad: 40 años  
•Nacionalidad: ruso  
•Palmarés: el extrovertido pelirrojo saltó a la fama en el Rally de Letonia 2013 cuando disputó un puesto de podio a la leyenda gala Francois Delecour, conduciendo un Mitsubishi Lancer de Producción, lo cual le llevó a hacerse acreedor del Trofeo Colin McRae Flat Out.  
El ruso volador retornó al ERC 2016 y escaló una posición, de tercero a segundo en la clasificación final, con victoria en la primera cita del calendario, Islas Canarias precisamente, jugada que repitió las ediciones 2017 y 2018, siendo esta última en la que logró el entorchado europeo.  
En 2019 acabó segundo del ERC después de tres abandonos, pero el pasado año 2020 pudo hacerse con el entorchado europeo. Este 2021 solo ha podido ganar en Polonia, hacer 2º en Fafe y 3º en Letonia, por lo que se encuentra situado en 4ª posición provisional, con aspiraciones lejanas al subcampeonato.



**Nil SOLANS**

•Edad: 29 años  
•Nacionalidad: español (Barcelona)  
•Palmarés: es hijo y hermano de pilotos (Pere y Jan) y ha sido protegido de una leyenda como Carlos Sainz, que le llevó al Mundial de Rallies, donde en 2017 de proclamó Campeón Junior y WRC 3. Anteriormente, en 2013, ganó la Copa de España y el Trofeo de 2RM, además del Campeonato de Cataluña.  
En 2020 se proclamó Campeón de España de Rallies de Tierra CERT y subcampeón del S-CER. Este 2021 ha afrontado el ERC, siendo la 4ª plaza en Polonia su mejor resultado, aunque su actuación más destacada del año ha sido la 8ª posición lograda en el Rally Cataluña al volante de un Hyundai i20 WRC.



**Yoann BONATO**

•Edad: 38 años  
•Nacionalidad: francés  
•Palmarés: fue campeón francés absoluto de rallies de asfalto en las temporadas 2017 y 2018, aunque anteriormente, en 2008, logró imponerse en la Suzuki Rally Cup francesa y en 2013 en la Copa Opel. En 2009 despuntó en el Mundial Junior, con sendos cuartos puestos en Irlanda e Italia y 3º en Polonia. En 2019 dio la campanada en Monte Carlo al imponerse en la categoría WRC 2. El pasado año 2020 fue una de las sorpresas del Rally Islas Canarias al finalizar en segunda posición. Llega a esta edición 2021 como 8º clasificado provisional en el ERC.



**Simone CAMPEDELLI**

•Edad: 35 años  
•Nacionalidad: italiano  
•Palmarés: debutó en competición en 2004 al volante de un Citroën C2, que al año siguiente cambió por un Lancer Evo VIII. En 2008 disputó el Mundial de Producción con un Evo IX. Esta temporada ha disputado cuatro citas del ERC, siendo su quinto puesto en Hungría la mejor clasificación.



**Luis VILARINO**

•Edad: 48 años  
•Nacionalidad: español (Lugo)  
•Palmarés: campeón gallego de rallies en 2013 al volante de un Lancer Evo X, al que siguió un Porsche 997 GT3. En 2018 disputó el Nacional de Rallies para Vehículos Históricos, tomando la valiente decisión en este 2021 de enrolarse en el S-CER y ERC. Su mejor resultado ha sido 11º en Azores.

**Por experiencia y palmarés en el Rally Islas Canarias (victorias en 2016, 2017 y 2018) el ruso Lukyanuk es el favorito. Se juega el subcampeonato con Marczyk y Llarena. Los otros españoles también tienen mucho que decir en esta edición**



**Iván ARES**

•Edad: 36 años  
•Nacionalidad: español (La Coruña)  
•Palmarés: Se inició en competición al volante de un kartcross, especialidad que aún practica con éxito. En 2015 logró el subcampeonato absoluto de Rallies de Asfalto con Porsche 911 y al año siguiente empeoró su resultado tras verse acosado por la mala suerte, la cual cambió totalmente en 2017 al hacerse con el Campeonato de España de Rallies al volante de un Hyundai i20 R5. Las temporadas 2018 y 2019 obtuvo el subcampeonato CERA. Llega al Rally Islas Canarias 2021 luchando por el subcampeonato S-CER.



**Jan SOLANS**

•Edad: 23 años  
•Nacionalidad: español (Barcelona)  
•Palmarés: debutó en competición en 2014 obteniendo el Campeonato de España de Car Cross Junior. En 2016 logra el Nacional de Rallies Gr. N, que se convierte en Campeonato de España de Tierra 2RM en 2018, además de ganar la Beka R2 de la RFEDA, que lo catapultó al WRC al año siguiente en el que logra el Mundial Junior JWRC. En 2020 disputó varias citas del WRC3 y este 2021, como piloto oficial de Citroën España, está enrolado en el S-CER ocupando la segunda plaza provisional del campeonato.



**Luis MONZÓN**

•Edad: 55 años  
•Nacionalidad: español (Gran Canaria)  
•Palmarés: debutó en competición sobre cuatro ruedas en el año 1986 pilotando un SEAT 127. Sus logros más importantes son el doble Campeonato de España de Rallies en las temporadas 2001 y 2013, así como en el Campeonato Asia GT de 2007, además de varios subcampeonatos de España de Rallies. Su mejor resultado en el ERC fue el tercer puesto logrado en el Rally Islas Canarias de 2013, si bien es de reseñar su victoria absoluta en este Rally, del que ha sido promotor, en las ediciones 1994 y 2004.  
La campaña 2017 retornó al certamen canario de Montaña, del que obtuvo el título absoluto al volante de un Audi R8 LMS, entorchado que repitió en 2018 y 2019.  
En 2020 finalizó 3º del certamen autonómico de rallies y este 2021 llega con fuerzas renovadas tras sustituir el Citroën C3 R5 por un SKODA Fabia con el que ha obtenido tres segundos puestos y una victoria en el Isla de Tenerife.



**Surhaven PERNÍA**

•Edad: 32 años  
•Nacionalidad: español (Cantabria)  
•Palmarés: su debut en competición se produjo en 2006 pilotando un Peugeot 206 XS, pero el salto a metas mayores fue cuando en 2012 lograba el título de campeón de la Beca RMC tras ganar todas las citas menos una.  
En 2017 pasó a formar parte del equipo Hyundai Canarias en el CERA, siendo su mejor resultado el de la temporada 2018 cuando obtuvo el tercer peldaño del Campeonato. En 2019 obtuvo una importante victoria absoluta y de gran valor sentimental, pues lo hizo en el Rally Santander, que le sirvió para acabar 3º en S-CER y CERA.  
Este 2021 está disputando el S-CER, encontrándose clasificado en 4ª posición provisional tras vencer en La Nucía.



**Albert VON THURN UND TAXIS**

•Edad: 38 años  
•Nacionalidad: alemán  
•Palmarés: es un aristócrata alemán, que según la revista Forbes es el segundo multimillonario más joven del mundo. Su fortuna se estimaba en 2010 en 2.200 millones de dólares. Debutó en el año 2009 al volante de un Mitsubishi Lancer Evo X. Su mejor resultado en el ERC fue la quinta plaza lograda la temporada 2017 en los rallies de Chipre y Liepaja.  
El pasado año disputó el Rally Islas Canarias, pero tuvo que abandonar por avería. Esta temporada 2021 se ha accidentado en Roma y Barum, por lo que llega al Rally Islas Canarias con su casillero ERC en blanco.



**Enrique CRUZ**

•Edad: 35 años  
•Nacionalidad: español (Tenerife)  
•Palmarés: Hijo y nieto de conocidos pilotos canarios, el lagunero se inició en el karting, logrando el Campeonato de España en 1999, para en la temporada 2006 pasarse a las ruedas grandes, primeramente en Montaña al volante de una CM y más tarde a bordo de turismos bajo el paraguas de Copi Sport, logrando el doble título autonómico de Montaña y Rallies en las temporadas 2014, 2015 y 2016.  
En 2017 fue Campeón Autonómico de Rallies y Subcampeón de Montaña, títulos que repitió la temporada 2018.  
En 2020 se proclamaba Campeón Autonómico de Rallies al primer intento sobre una montura Rally2, concretamente un Ford Fiesta, y esta temporada 2021 encabeza la clasificación provisional tras vencer en el Rally Norte, Adeje, Comarca Norte y Teror.



**Yeray LEMES**

•Edad: 34 años  
•Nacionalidad: español (Lanzarote)  
•Palmarés: es el piloto canario con más pruebas disputadas en el WRC (27), además del más joven en obtener un título nacional de Rallies sobre tierra (19 años). Entre sus logros más destacados se encuentra el debut en la categoría Junior del Rally España-Cataluña 2007 con un scratch, y la incorporación en esa misma cita, pero en la temporada 2011, como piloto oficial de Volkswagen Motorsport al volante de un SKODA Fabia S2000. En 2013 se proclamó subcampeón Junior WRC.  
En 2019 se hizo con un disputado certamen regional de rallies de asfalto y en 2020 firmaba el Campeonato Autonómico de Rallies de Tierra. Esta temporada 2021 se ha prodigado poco, siendo el resultado más destacado la victoria en el Rally Isla de Los Volcanes, puntuable para la CERA.



**Jaroslaw KOLTUN**

•Edad: 43 años  
•Nacionalidad: polaco  
•Palmarés: debutó en competición en 2001 al volante de un Peugeot 106 Rally. En 2010 ascendió a la categoría R2 dentro del Nacional de Rallies polaco. En 2012 adquiere una Fiesta S2000, que cambia en 2014 por un Fiesta R5 con el que disputa varias citas del WRC2, al igual que en 2015. En 2016 cursa su primera participación en el Rally Islas Canarias, que repite al año siguiente. Esta temporada 2021 del ERC ha corrido en Polonia (rotura de motor), Letonia (19º), e Italia (23º).



**Juan Carlos ALONSO**

•Edad: 52 años  
•Nacionalidad: argentino  
•Palmarés: veterano piloto que debutó en competición en 2002 al volante de un Fiat Palio S1600 en el certamen argentino de rallies, que estuvo disputando hasta 2013. Al año siguiente da el salto al WRC2 pilotando un Lancer Evo X, vehículo con el que pisa por primera vez tierras canarias en 2016, experiencia que repite en 2018 y 2019. Esta temporada 2021 se ha concentrado en el Campeonato de Argentina de Rallies, alternando Fiesta R5 con SKODA Fabia R5, siendo el Rally Isla de Los Volcanes, puntuable para la CERA.  
En 2017 afrontó el certamen de Damas del ERC, logrando la victoria en el Rally Islas Canarias y la tercera plaza final del campeonato, para consagrarse en 2018 como Campeona Femenina de Europa de Rallies.  
Este 2021 ha logrado el tercer peldaño del podio en el Rally de Telde.



**Emma FALCÓN**

•Edad: 30 años  
•Nacionalidad: española (Gran Canaria)  
•Palmarés: iniciada en el karting, la gran canaria Emma Falcón ha cosechado infinidad de títulos a lo largo de su carrera deportiva, siendo la temporada 2016 la del despegue definitivo, al proclamarse Campeona de la Copa de Fémulas del Nacional de Rallies de Asfalto, título que ya había logrado el año 2013 en la especialidad de Rallies de Tierra. A este logro se sumó el reconocimiento de "Mejor Piloto de Canarias 2016", y el subcampeonato del ERC Damas de esa misma temporada.  
En 2017 afrontó el certamen de Damas del ERC, logrando la victoria en el Rally Islas Canarias y la tercera plaza final del campeonato, para consagrarse en 2018 como Campeona Femenina de Europa de Rallies.  
Este 2021 ha logrado el tercer peldaño del podio en el Rally de Telde.

## NUEVO NISSAN QASHQAI

Electrificado con tecnología Mild Hybrid

POR 23.000€

PRECIO CANARIAS. Impuestos y gastos de matriculación incluidos\*

**BRISA MOTOR**  
Las Palmas de Gran Canaria - Santa María de Guía - Telde - El Carrizal - Maspalomas - Tel. 928 468 114  
www.brisamotor.com

\*Nuevo Nissan QQ Acenta POR 23.000€.- Financiado por RCI Bank con MP3D, impuestos y gastos de matriculación incluido. Oferta válida hasta el 31 de diciembre de 2021. Nuevo Nissan QQ Acenta.- DIG-T 140CV (103kW) Mild Hybrid 12V Gasolina 6MT. Consumo mixto WLTP: 6,3 l/100 km - 6,5 l/100 km. Emisiones de CO2 WLTP: 142 g/km - 146 g/km.



**LOS TRAMOS.** Shakedown y Calificación, jueves 18 de noviembre y Etapa 1 - viernes 19 de noviembre.



**Shakedown y Calificación.** Jueves 18, en Carretera Los Picos.

**Salida:** Carretera GC-130 punto km 24,200 (Los Picos).  
**Meta:** Carretera GC-130, punto km 21,260 (150 m. antes del cruce de Lomo Magullo, carretera GC-131).  
**Distancia:** 2,94 km.  
**Récords:** Vacantes por trazado inédito.  
**Accesos:** A la línea de salida, desde Telde por El Ejido, carretera GC-130.  
 A la línea de meta por Lomo Magullo, carretera GC-131 y desde Cazadores por carretera GC-130.  
**Descripción:** Trazado inédito para este prolegómeno del rallye. Utiliza un corto segmento del rápido tramo conocido como "Los Picos". Buena anchura y asfalto irre-

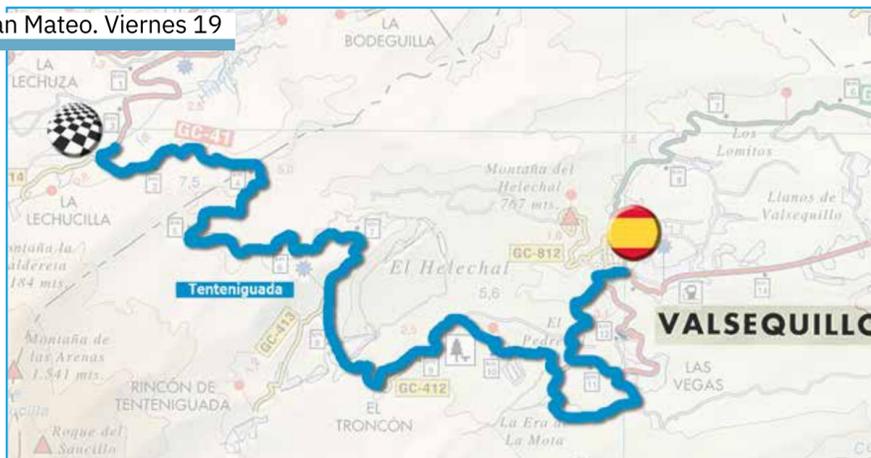
gular en algunas zonas. Comienza en una gran recta que desemboca en una bajada corta y muy rápida, para en el km 1.0 de tramo entrar en la que va a ser una subida suave y constante hasta el final, con un perfil marcadamente rápido de curvas muy amplias.

HORARIO	Inicio	Final
Entrenos	12:15	14:15
Calificación	15:00	16:00
Shakedown	16:15	18:15

**TC 1-5 Valsequillo.** Valsequillo-Tenteniguada-San Mateo. Viernes 19

**Salida:** Avenida Juan Carlos I, 100 metros antes Iglesia Parroquial de Valsequillo.  
**Meta:** Carretera GC-41, punto km 2,600 (100 metros después del cruce de La Lechucilla - 400 metros antes de la rotonda del Instituto de San Mateo).  
**Distancia:** 11,910 km  
**Accesos:** A la línea de salida: Desde Telde (carretera GC-41) y desde San Roque (carretera GC-810).  
 A la línea de meta: Desde zona centro por Vega de San Mateo (carretera GC-41) y La Lechucilla (carretera GC-414).  
**Récords:**  
 •ERC: Alexey Lukyanuk-Alexey Arnautov (Citroën C3 R5) 7'51"0  
 •NACIONAL: José A. Suárez-Alberto Iglesias (Skoda Fabia R5

Evo) 7'51"5  
 •REGIONAL: Enrique Cruz-Yeray Mujica (Ford Fiesta R5 MK II) 8'02"6  
**Descripción:**  
 El primer tramo del rallye es similar al de la edición 2020. La línea de salida se localiza en pleno casco valsequillero (Avenida Juan Carlos I) unos 100 metros antes de su Iglesia Parroquial, sobre la carretera GC-41 de generosa anchura y buen firme. Una corta y suave bajada de 600 metros termina en el Barranco de San Miguel, donde se gira a la derecha en el cruce de Colmenar Alto para entrar en un estrecho "laberinto" de estrechos caminos agrícolas, con firme irregular, plagado de rasantes, cruces complicados y sembrado de "guardias muer-



tos" que, en el cruce a izquierda El Lomito-Los Frailes, nos deja de nuevo en la carretera GC-41, que en una corta y rápida bajada nos lleva hasta el barrio de Las Vegas, donde en el cruce a derecha (hilera de contenedores de basura) se gira a la derecha en calle Suertecillas, continuando por unos viales estrechos y entre casas por las calles Orteciella y Pepito Rosa (cruce a derecha) para bajar por la urbanización El Pedregal nuevamente hasta la carretera GC-

41 en cruce a izquierda "Era de Mota", abordando una zona rápida, que tras culminar una corta y rápida subida se encara el pueblo de Tenteniguada, donde la carretera se ensancha en una gran recta a su rapidísimo paso por el casco urbano 'jojó' con un "guardia muerto" en el centro. Nuevo segmento de subida en el que predomina la rapidez sobre asfalto abrasivo y en buen estado, excelente para colaborar en los fuertes apoyos de un largo ascen-

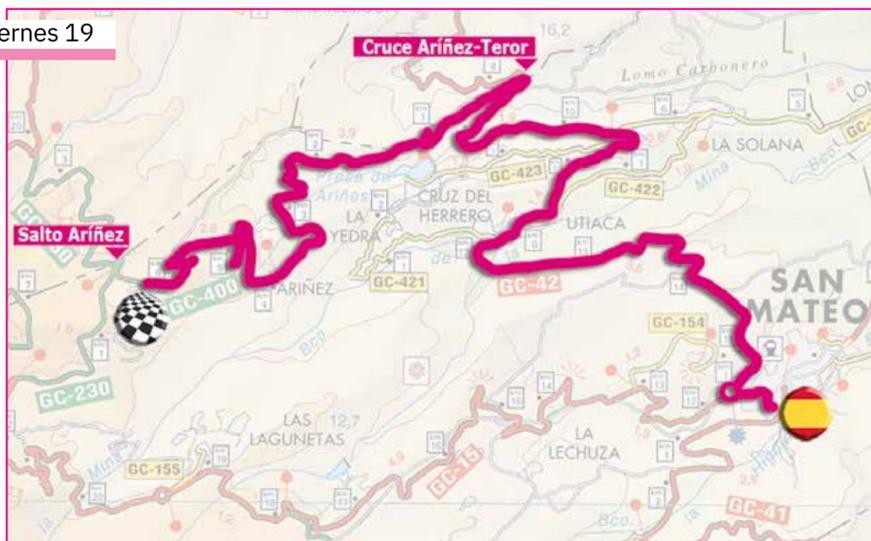
to que se va ralentizando hacia la parte final, hasta que concluye en el km 10,2 de tramo y se entra en un corto descenso sobre curvas enlazadas hasta llegar a la meta, 100 metros después del amplio y espectacular curvón de derechas que coincide con el cruce de La Lechucilla.

HORARIO	Cierre	Salida
Valsequillo 1	08:52	10:22
Valsequillo 2	13:28	15:48

**TC 2-6 San Mateo.** San Mateo-Utiaca-Aríñez. Viernes 19

**Salida:** Aparcamiento Polideportivo de San Mateo.  
**Meta:** Carretera GC-400, punto km 6,500 (Casas de Galaz).  
**Distancia:** 13,9 km.  
**Accesos:**  
 A la línea de salida: Por San Mateo (carretera GC-15).  
 Zona intermedia. Desde Pino Santo y La Solana (Carretera GC-551).  
 Zona intermedia: Desde Teror y San Isidro (Carretera GC-42).  
 A la línea de meta: Desde Cueva Corcho, Las Lagunetas y Cruz de Tejeda (por Carretera GC-230).  
**Récords:** Vacante por distancia inédita.  
**Descripción:**  
 Tramo que suele ser utilizado en los rallies grancanarios, pero en una versión 900 metros más corta (salida en el Restaurante Alcorac). Ahora el tramo arranca desde el casco urbano de San Mateo, en el aparcamiento del polideportivo, para afrontar una zona angosta, pasando por una especie de portada, seguida de un ángulo a derecha muy estrecho, continuando a través de un angosto callejón que en poco más de 100 metros desemboca en la Carretera del Centro (GC-15) en un giro de izquierda.

Como puede observarse una parte inicial de apenas 200 metros, totalmente prescindible, complicada para los participantes y sin visibilidad para los espectadores.  
 Una bajada ancha y rápida de 200 metros, pasando junto a la Estación Repsol, llega hasta la rotonda de El Retiro (giro de 360 grados) para enfilar la carretera de Teror (GC-42) con buen asfalto y generosa anchura, una subida suave de unos 500 metros que pasa a la altura del Restaurante Alcorac (salida anterior). En un ritmo muy alto se entra en un suave y veloz descenso con una serie de largas rectas que concluyen al llegar al Barranco de la Mina (Restaurante Guinguada, donde se inicia la que va a ser gran subida del tramo. Se atraviesa la localidad de Utiaca, más ancha y con mejor asfalto, prosiguiendo una secuencia de curvas enlazadas con ritmo medio-alto, atravesando Lomo Carbonero, hasta alcanzar el gran cruce a izquierda, dirección Aríñez, en el km 7,4 de tramo.  
 Continúa el trazado por la carretera GC-400, ascendiendo en ritmo alto sobre una calzada algo más estrecha y con asfalto

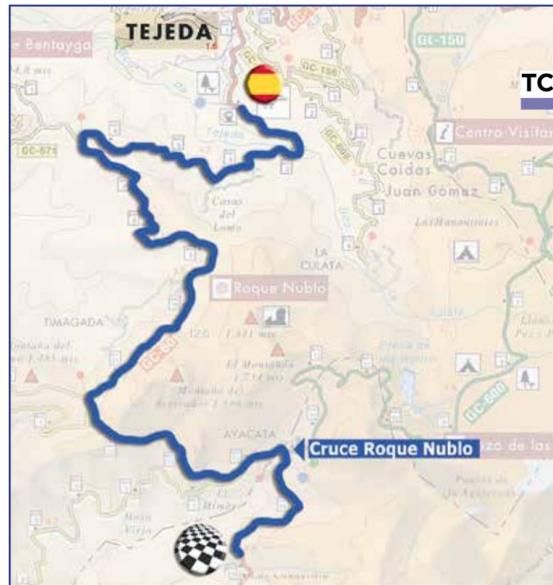


algo deteriorado y abrasivo. Se intercala alguna paella, alternando con falsos llanos, zonas más lentas y la travesía a alta velocidad del casco urbano de Aríñez, km 10,9 de tramo, con un asfalto muy roto y complicado que se prolonga a lo largo de un kiló-

metro, hasta una comprometida horquilla de izquierda; atacando ahora una subida y la rápida llaneada que concluye en la población del casco urbano de Aríñez, km 13,0 de tramo, prosiguiendo en otro ascenso rápido que, tras pasar por las Casas de

Galaz, nos deja en la meta, 200 metros antes del popular "Salto de Aríñez".

HORARIO	Cierre	Salida
San Mateo 1	09:16	10:46
San Mateo 2	13:52	15:22



**TC 3-7 Tejeda.** Tejeda-Ayacata-La Candelilla. Viernes 19

**Salida:** Tejeda casco, Ctra. GC-60, punto km 2,1.  
**Meta:** Carretera GC-60, punto km 15,8 (500 m antes de La Candelilla).  
**Distancia:** 13,680 km.  
**Accesos:**  
 A la línea de salida: Desde Tejeda y zona centro por carretera GC-15.  
 Al cruce Cruz de San Antonio: Desde Mogán y zona sur. Carretera GC-605.  
 Al cruce de Ayacata: Desde Llanos de la Pez y zona centro, carretera GC-600.  
 A la línea de meta: Desde San Bartolomé de Tirajana, por carretera GC-60.  
**Récords:** Vacantes por trazado inédito.  
**Descripción:**

Arranca en pleno casco de Tejeda, 150 metros antes del cruce gasolinera, al que se llega en un rápido descenso, un giro de izquierda nos introduce en una bajada ancha, rectilínea y de alta velocidad sobre un asfalto bastante abrasivo. En el km 12,2 de pasa por el cruce de Presa de Las Niñas para entrar seguidamente en el pueblo de Ayacata, siguiendo de frente en el cruce de Roque Nublo para continuar sobre un perfil básicamente plano, ahora con mejor asfalto y curvas de radio hasta alcanzar la meta situada 400 metros antes de Taberna La Candelilla.

HORARIO	Cierre	Salida
Tejeda 1	09:53	11:23
Tejeda 2	14:29	15:59

**TC 4-8 Santa Lucía.** Las Vallas-Los Cuchillos. Viernes 19

**Salida:** Carretera GC-65, punto km 7,850 (cruce con Ctra. 653, a Ingenio de Santa Lucía).  
**Meta:** Carretera GC-65, punto km 20,800 (200 metros antes de casa roja-pozo).  
**Distancia:** 12,940 km.  
**Accesos:**  
 Línea de salida, desde Santa Lucía de Tirajana, por carretera GC-65.  
 Cruce Era del Cardón: Desde Agüimes y Los Corralillos, por carretera GC-551.  
 A la línea de meta: desde Vecindario y Cruce de Sardino, por carretera GC-65.  
**Récords:** Vacantes por trazado inédito.  
**Descripción:**  
 Este es otro tramo que se incluye con cierta frecuencia en los rallies locales, aunque en esta ocasión la distancia habitual se ha incrementado en 700 metros al situar la zona de salida en el cruce de Ingenio de Santa Lucía, en lugar del amplio y habitual de La Sorrueda, que ahora se pasa a gran velocidad en un descenso suave sobre asfalto impecable,

pero que puede deslizar en caso de lluvia.  
 La rapidísima bajada, con rectas considerables, hacen que las velocidades puedan llegar al régimen de corte de los motores; así hasta la 'casa vieja', donde se ralentiza en la bajada hasta el barranco, puente y subida; una secuencia de corte similar repetida en varias ocasiones, hasta que una rápida llaneada, pasando por el Mirador de Guriete, km 4,8 de tramo, en curvón de alta velocidad. A partir del km 5,6 de tramo se entra en la zona súper virada, en una sucesión de curvas enlazadas, sin apenas rectas intermedias, siempre en bajada o falso llano, con imponentes riscos a la izquierda y unas sólidas vallas a la derecha que sirven para calmar los vértigos, pero en algunos casos muy al borde de la carretera. Al menos se cuenta con la gran ventaja de un asfalto impecable, continuando en esta tónica hasta el km 7,7 de tramo.  
 Tras una breve subida hasta que concluye en la característica 'degollada' y su curva de izquierda



se aborda otra bajada de desnivel importante, ahora más ancha y rápida, con cunetas practicables, que lleva al 'punto caliente' de este tramo: cruce de Era del Cardón, donde se aborda un espectacular giro a la derecha con

peralte negativo, manteniéndose el impecable tipo de asfalto sobre una bajada constante de 2,6 km cuya tónica es la rapidez que se incrementa a medida que se acerca la meta, situada unos 200 metros antes de la casa roja-pozo.

HORARIO	Cierre	Salida
Santa Lucía 1	10:05	12:11
Santa Lucía 2	15:17	16:47



**TC 9 Las Palmas G.C.** Zona El Batán. Viernes 19

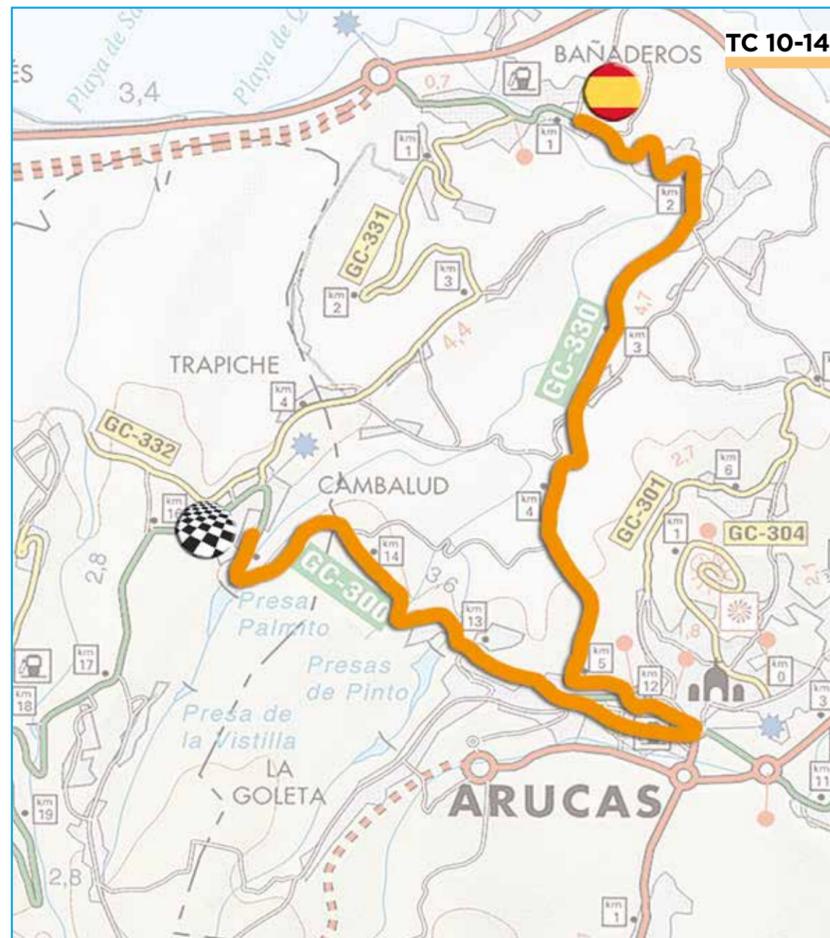
**Salida:** Carretera del Centro GC-110, km 7,100.  
**Meta:** Calle Real de San Roque Paso elevado sobre carretera GC-110.  
**Distancia:** 1,530 km.  
**Accesos:**  
 A la línea de salida y meta, casco urbano de Las Palmas de Gran Canaria.  
**Récords:**  
 ERC: Andreas Mikkelsen-Anders Jaeger-Amland 1'14"1  
 NACIONAL: Luis Monzón-José C. Déniz (Citroën C3 R5) 1'18"9  
 REGIONAL: Luis Monzón-José C. Déniz (Citroën C3 R5) 1'18"9  
**Descripción:**  
 Se sigue utilizando la misma zona urbana de la edición anterior. Arranca en la antigua Carretera del Centro, doble carril descendente y a los 100 metros enlaza con la amplia rotonda de

El Batán (la misma de ediciones precedentes) una bajada de 200 metros enlaza a la derecha (salida San Juan-San Roque) para negociar una segunda rotonda, saliendo de la misma en dirección San Roque (0,8 km de tramo, paso bajo Autovía) continuando dirección El Batán, carretera GC-112 para acceder a una tercera rotonda (km 1,0 de tramo) saliendo de la misma por la calle Fragata, donde se inicia una ligera subida sobre calzada más estrecha; continuando por la corta calle Florida se desemboca en la amplia bajada de la calle Real de San Roque, para alcanzar la meta al final del paso elevado sobre la Autovía del Centro.

HORARIO	Cierre	Salida
Las Palmas 1	16:30	18:36



LOS TRAMOS. Etapa 2 - sábado 20 de noviembre.



TC 10-14 Arucas. Bañaderos-Arucas-Cambalud. Sábado 20

**Salida:** Carretera GC-330 punto km 1,100 (cartel El Cardonal).  
**Meta:** Carretera GC-300, punto km 15,000.  
**Distancia:** 7,180 km  
**Accesos:**  
 A la línea de salida: Desde el norte de la Isla por Bañaderos (Autopista GC-2 y Carretera GC-20).  
 Al cruce de Las Cuevecillas ("curva del ron") desde Arucas casco.  
 A la línea de meta en Cambalud: Desde Bañaderos y El Trapiche, por carretera GC-331.  
**Récords:** ERC: Chris Ingram-Ross Whittock (Skoda Fabia R5) 3'54"5  
 NAC: Iván Ares-David Vázquez (Hyundai i20 R5) 3'54"9  
 REG: Luis Monzón-José Carlos Déniz (Ford Fiesta R5) 3'56"5  
 En 43º Rallye Islas Canarias, 3-4 mayo 2019.  
**Descripción:**  
 Se repite la versión incluida en la temporada 2019. Su trazado inicial coincide con la popular y rápida Subida a Arucas, con pocas

curvas y muy amplias, por lo que la rapidez es extrema sobre una plataforma de generosa anchura y un asfalto impecable a través de Cruz de Pineda, El Hinojal, el curvón de El Estanque y la curva de la Marquesa. Esa rapidez se frena bruscamente al abordar la famosa "curva del ron" en cuya tangente a la derecha (disco de dirección prohibida) se aborda el corto y estrecho atajo de "Las Cuevecillas": que, en unos 200 metros y con un rasante final, desemboca a la derecha en la carretera GC-300, que presenta un firme algo deteriorado, bronco y abrasivo, discurrendo sobre una zona básicamente plana y muy rápida con algunos botes en las raíces de los gruesos árboles, hasta la meta situada después de la Presa de la Marquesa en la recta antes de Cambalud.

HORARIO	Cierre	Salida
Arucas 1	08:13	09:43
Arucas 2	12:10	13:40



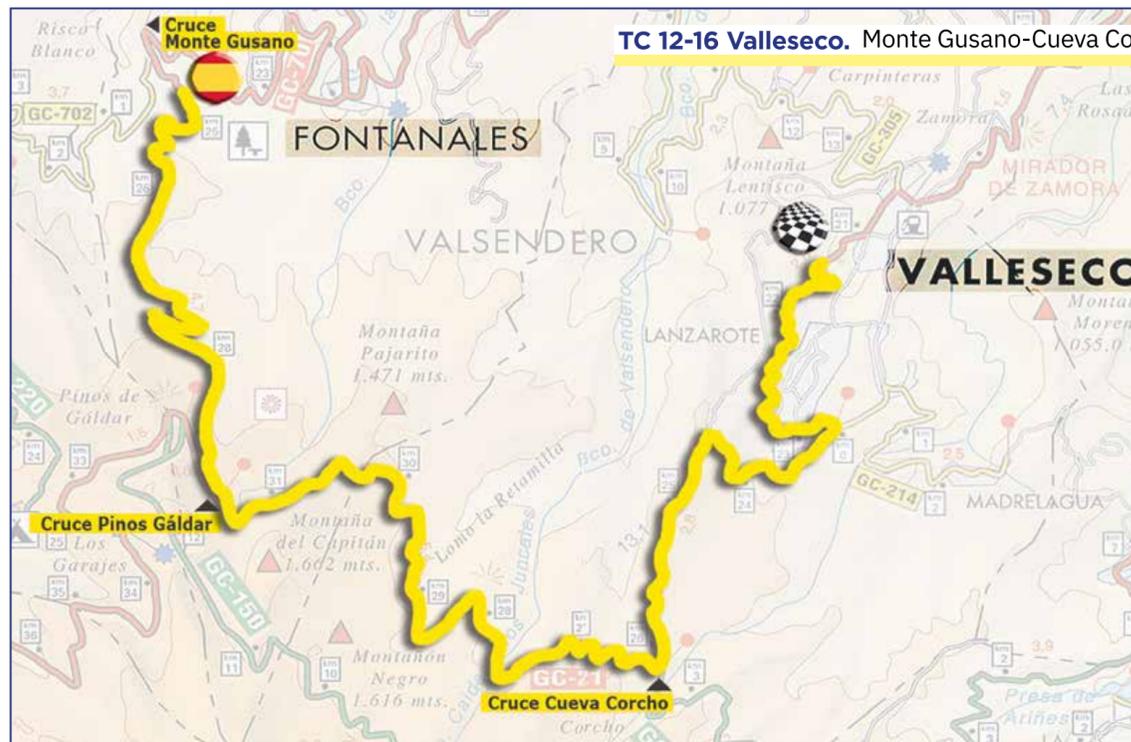
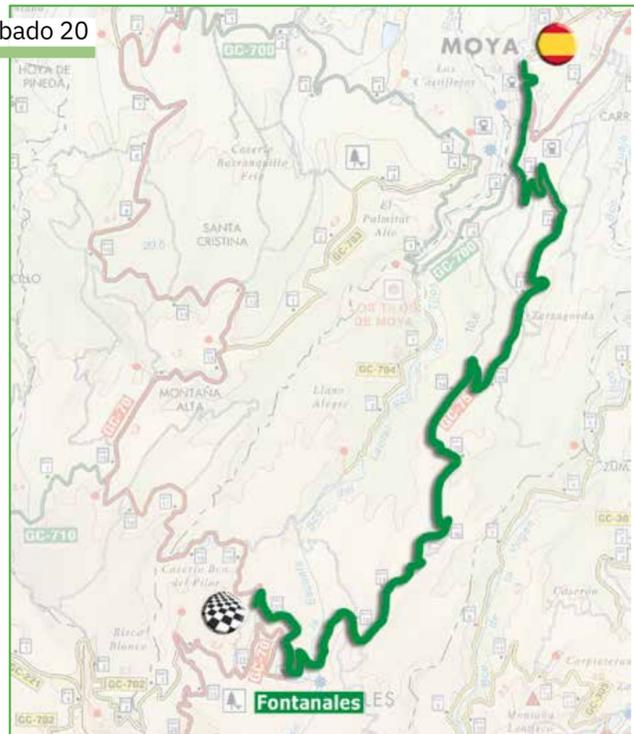
Chris Ingram ostenta el récord absoluto desde la edición 2019.

TC 11-15 Moya. Moya-Fontanales-Lomo Rivero. Sábado 20

**Salida:** Carretera GC-752, punto km 5,7, casco urbano de Moya (Supermercado Mikel).  
**Meta:** Camino vecinal Lomo Rivero, a 50 metros de cruce con carretera GC-70.  
**Distancia:** 12,960 km.  
**Accesos:**  
 A la línea de salida por carretera GC-75 (Los Dragos) y carretera GC-752 (Cabo Verde).  
 A la "Curva de la Josefa" desde carretera GC-75, cruce de Carretería.  
 Al cruce de la Fonda. Por carretera GC-700 (El Palmital).  
 Al paso por Fontanales, carretera GC-70 desde Monte Gusano.  
 A la línea de meta, desde Montaña Alta y zona norte de la isla, por carretera GC-70.  
**Récords:** Vacantes por trazado inédito.  
**Descripción:**  
 Tramo muy familiar para los pilotos canarios, ya que gran parte del mismo comprende los 7 km de la popular Subida Villa de Moya. Ahora se programa en una nueva versión que tiene su inicio en el casco urbano moyense con un recorrido que baja hacia la rotonda del Pico Lomito, con giro de 180 grados para salir de nuevo a la carretera que, en una recta de 700 metros, nos lleva hasta el giro izquierda del popular cruce de La Fonda.  
 Desde aquí (carretera GC-75) el recorrido es común con la citada subida, sobre un asfalto excelente y buena anchura. En esta época de un avanzado otoño, son muy frecuentes las lluvias, y cuando menos las humedades. Ascenso neto, que en el km 2,3 de tramo tiene el punto caliente en la popular y multitudinaria "Curva de la Josefa" (ojo en mojado, las pisadas de los

numerosos espectadores dejan una cubierta de barro arcilloso súper deslizante) para desde aquí continuar a un ritmo altísimo sobre una subida suave y curvas de gran radio; una tónica que se mantiene hasta pasada la localidad de San Fernando, cuando a partir del km 5,4 de tramo, un estrecho puente en curva de derecha, se acentúa el desnivel y las curvas son de menor radio y más enlazadas. Un segmento rápido confluye en Corvo (km 7,7) con otra zona espectacular para los aficionados: curvón de izquierda que enlaza con la ancha paela de derecha en la "Tienda de Cirilo", que es la meta de montaña.  
 Prosigue el tramo a ritmo vivo por un ascenso suave al que sigue una zona plana y bastante rápida hasta la altura del cruce Barranco del Laurel, km 10,2 de tramo, que coincide con una bajada y subida de alta velocidad para entrar en la travesía del pueblo de Fontanales en una vía tan ancha como rápida, al término de la cual se desemboca en la carretera GC-70, estrecha, asfalto bronco, deteriorado y abrasivo, que en un recorrido plano y rápido de apenas kilómetro y medio concluye en un complicado giro a izquierda en el angosto camino vecinal Lomo Rivero, donde está situada la meta. El recorrido hasta el control stop tiene un firme infernal, con un amplio y lamentable muestrario de agujeros y baches.

HORARIO	Cierre	Salida
Moya 1	08:38	10:08
Moya 2	12:35	14:05



TC 12-16 Valleseco. Monte Gusano-Cueva Corcho-Valleseco. Sábado 20

**Salida:** Carretera GC-70, punto km 24,7 (Finca La Floresta) a 400 metros del cruce Monte Gusano.  
**Meta:** Carretera GC-21, punto km 21,4 (cartel Lanzarote al revés) 400 metros antes del casco urbano de Valleseco.  
**Distancia:** 14,560 km  
**Accesos:**  
 A la línea de salida desde Fon-

fontanales por carretera GC-70.  
 A la zona intermedia (cruce Pinos de Gáldar) desde zona centro por carreteras GC-150 y GC-21.  
 A la zona intermedia (cruce Cueva Corcho) desde zona centro por carretera GC-230.  
 A la línea de meta, desde Valleseco por carretera GC-21.  
**Récords:** Vacantes por trazado inédito.

**Descripción:**  
 Todos los tramos de un rallye son decisivos por muy diversas circunstancias. El que nos ocupa por su cambios de ritmo, tipos de asfalto, del alto nivel de pilotaje que exige y, sobre todo, porque a finales del mes de noviembre se puede garantizar con casi total seguridad la presencia de niebla cerrada en gran parte del reco-

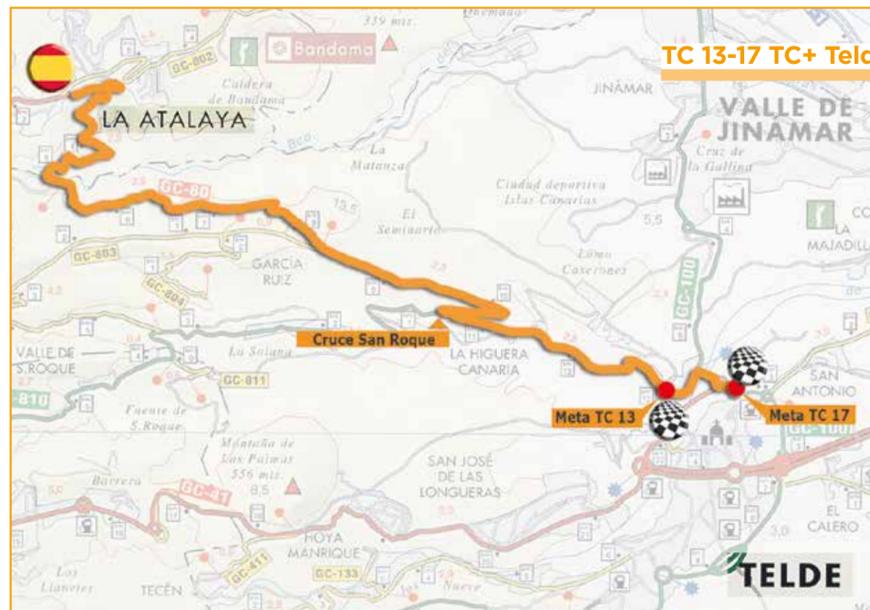
rrido, salvo la parte final. Quiere decir esto que es necesario esmerarse en anotar todas las referencias posibles que sirvan de orientación, algo complicado al discurrir el trazado en gran parte por zonas emboscadas.  
 Carretera ancha y con asfalto en estado aceptable. La primera parte transcurre en una gran subida de acusado desnivel, con

rectas y zonas rápidas, en las que se intercalan una serie de paelas y horquillas muy cerradas; todo ello con características favorables a las grandes potencias, hasta el km 4,3 de tramo, cuando se aborda la carretera GC-21 en un cruce a la izquierda de alta velocidad, que incluye un rasante bastante complicado.

Aquí cambia el perfil: gran bajada luchando sobre un asfalto bronco y deteriorado con frenadas muy fuertes en ángulos muy cerrados. A partir del km 6,5 se aborda un revirado descenso de curvas encadenadas que concluyen en el km 7,2, curvón de izquierda que da paso a una subida corta y rápida de 500 metros, a la que sigue otra intensa bajada. Al llegar al km 7,9 de tramo, cambia el asfalto, ahora batido, perfecto y deslizante en mojado. El descenso se prolonga, girando a la izquierda en el cruce de Cueva Corcho; continuando sobre un firme excelente, curvas muy definidas y a la vista; subiendo el ritmo, que pasa a ser vertiginoso cuando a partir de la espectacular curva en el Mirador del cruce de Madrelagua, km 12,6, se atraviesa vertiginosamente la localidad de Lanzarote en una bajada recta y de gran anchura. Continúa el descenso, ahora más convencional y con curvas enlazadas de ritmo vivo hasta la meta, situada 400 metros antes de la estación de servicio.

un firme muy irregular, para 400 metros después alcanzar la meta en una recta estrecha bordeada de piedras.

HORARIO	Cierre	Salida
Valleseco 1	09:03	10:33
Valleseco 2	13:00	14:30



TC 13-17 TC+ Telde. La Atalaya-Higuera Canaria-Telde. Sábado 20

**Salida:** Carretera GC-80, punto km 2,75 (casa con rampa de hormigón) a 250 metros del cruce de Bandama.  
**Meta:** TC-13: Carretera GC-80, en cruce acceso a Caserones Bajos, 500 metros antes de la rotonda Jinamar-Telde.

TC-17: Carretera GC-100, entrada de Telde, parada de guagua frente Estación de Servicio Cepsa.  
**Distancia:** 11,850 km.  
**Accesos:** A la línea de salida, desde La Atalaya de Santa Brígida por carretera GC-80, y desde

Bandama por Carretera Juan Bordes.  
 A la zona intermedia, cruce de San Roque, por carretera GC-810  
 A la zona de meta, desde Jinamar, por carretera GC-100 y Circunvalación de Telde.

**Récords:** Vacantes por trazado inédito.  
**Descripción:**  
 Uno de los tramos clásicos en los rallyes grancanarios, ahora prolongado desde la Higuera Canaria hasta la ciudad de Telde. Salida frente a la antigua Escuela de La Atalaya, en una bajada ancha y neta sobre asfalto convencional y abrasivo, tras recorrer 300 metros se aborda la popularísima "Curva del Chocolate-ro". Prosiguiendo en un frenético descenso que salva un desnivel importante, alternándose curvas rápidas y de tipo medio con varias frenadas fuertes, hasta el Puente de las Goteras, km 2,4 de tramo, a partir de donde se inicia una subida constante y revirada en su primera parte, ahora sobre un asfalto que ha mejorado.  
 Desde el km 4,4 se intensifica el ritmo, pasando por una zona plana que en el km 4,8 se convierte en un descenso radical a partir de El Palmital Bajo, con asfalto parcheado e irregular, y unas rectas de vértigo, que obligan a instalar una chicane antes de abordar la fuerte frenada que precede a la paela a derecha del Mirador de Telde (km 7,3). Otra recta importante llega hasta el cruce del Valle de San Roque-Telde, donde se gira a la izquierda en amplia

curva izquierda (km 8,0 de tramo). A partir de aquí el recorrido es totalmente inédito y no se ha utilizado nunca en rallyes. Prosiguiendo el descenso por unas rectas importantes en las que el asfalto mejora claramente, atravesando la localidad Higuera Canaria (km 8,7) a partir de donde la carretera se estrecha claramente, pero manteniendo el ritmo alto y el buen firme. Se entra en una parte final plana y rápida que, en el cruce con Caserones Bajos, tiene su meta la primera pasada TC-13.  
 En el TC-17 (TC+) y último del rallye, el tramo se prolonga por la rotonda Jinamar-Telde, girando a la derecha en carretera GC-100, pasando por el puente de los Siete Ojos, la rotonda de San Gregorio y meta en parada de guagua. Como hecho significativo, el Control Stop de este tramo último se instalará en el corazón urbano de Telde, en la Plaza de San Juan, donde está la Basílica del mismo nombre y el propio Ayuntamiento de la ciudad teldense, tan significada siempre con el automovilismo deportivo.

HORARIO	Cierre	Salida
Telde 1	10:22	11:52
Telde 2	14:19	15:49



**CUADRO DE GANADORES.** Vencedores en las 44 ediciones disputadas, como Rally El Corte Inglés y como Islas Canarias.



LLEGAN A CANARIAS LOS

# Black DAYS

Financia tu KIA desde **49 €/MES\***

DURANTE 11 MESES, 1 CUOTA DE 43,15€ Y 108 CUOTAS DE 242,11€  
 Sin entrada. 120 MESES Tipo Deudor 6,50% T.A.E. 7,46%.

**KIA**  
 Movement that inspires

**7**  
 AÑOS DE GARANTÍA

\*Financiación de la Kia Niro 44 kWh (100CV) (100CV) Active MY21. Precio al contado 18.440,00 €. Precio financiado 18.440,00 €. Entrada 0,00 €. Plazo 120 meses. 1 cuota de 43,15 €, 11 cuotas de 49,00 €, y 106 cuotas de 242,11 €. Tipo Deudor 6,50%. T.A.E. 7,46%. (La T.A.E. así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Coste de Apertura 3,50% (645,40 € financiado). Intereses 7.642,71 €. Importe Total del Crédito 19.085,40 €. Coste Total del Crédito 8.291,11 €. Importe Total Adeudado 26.733,11 €. Precio Total a Pagar 26.733,11 €. Los intereses devengados durante los 12 primeros meses se acumulan en el capital vivo. Según el día de contratación 9/11/2021 y primer pago el 02/12/2021. Oferta válida hasta el 31/12/2021. Sistema de amortización: Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance S.A.


**LISTA INSCRITOS.** Nómina de equipos bajo reglamentación de la Federación Internacional, Española y Canaria.

Nº	CONCURSANTE	PILOTO-COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO	CLASE	PRIORIDAD
1	Orlen Team	Miko Marczyk-Szymon Gospodarczyk	Skoda Fabia Rally2 Evo	R-2	RC2	ERC1
2	Rally Team Spain	Efrén Llerena-Sara Fernández	Skoda Fabia Rally2 Evo	R-2	RC2	ERC1
3	Sainteloc Junior Team	Alexey Lukyanuk-Alexey Arnautov	Citroën C3 Rally2	R-2	RC2	ERC1
4	Team MRF Tyres	Nil Solans-Marc Martí	Hyundai i20 R5	R-2	RC2	ERC1
5	CHL Sport Auto	Yoann Bonato-Benjamín Boulloud	Citroën C3 Rally2	R-2	RC2	ERC1
6	Team MRF Tyres	Simone Campedelli-Tania Canton	Skoda Fabia Rally2 Evo	R-2	RC2	ERC1
7	Escudería Lalín-Deza	Luis Vilariño-José Murado	Skoda Fabia Rally2 Evo	R-2	RC2	ERC1
8	Hyundai Ares Racing	Iván Ares-David Vázquez	Hyundai i20 R5	R-2	RC2	ERC1
9	Citroën Rally Team	Jan Solans-Rodrigo Sanjuan	Citroën C3 Rally2	R-2	RC2	ERC1
10	Canarias Sport Club	Luis Monzón-José Carlos Déniz	Skoda Fabia Rally2 Evo	R-2	RC2	ERC1
11	Hyundai Motor España	Surhayén Pernía-Alba Sánchez	Hyundai i20 R5	R-2	RC2	ERC1
12	BRR Rallye & Racing	Albert Von Turn Und Taxis-Bern. Ettel	Skoda Fabia Rally2 Evo	R-2	RC2	ERC1
14	Copi Sport	Enrique Cruz-Yeray Mujica	Ford Fiesta R5 MK II	R-2	RC2	ERC1
15	Fuertwagen Motorsport	Yeray Lemes-Rogelio Peñate	Hyundai i20 N Rally2	R-2	RC2	ERC1
16	Plon RT	Jaroslav Koltun-Ireneusz Pleskot	Ford Fiesta R5 MK II	R-2	RC2	ERC1
17	Juan Carlos Alonso	Juan Carlos Alonso-Juan P. Monesterolo	Skoda Fabia Rally2 Evo	R-2	RC2	ERC1
18	C.D. Todosport	Emma Falcón-Eduardo González	Citroën C3 R5	R-2	RC2	ERC1
19	Rallytechnology	Daniel Chwist-Kamil Heller	Volkswagen Polo GTI R5	R-2	RC2	ERC1
20	M-Sport Poland	Ken Torn Kauri Pannas	Ford Fiesta Rally3	R-3	RC3	ERC1J
21	Suzuki Motor Ibérica	Javier Pardo-Adrián Pérez	Suzuki Swift R4lly S	R2Kit	RC2	ERC2
22	Dmitry Feofanov	Dmitry Feofanov-Normunds Kokins	Suzuki Swift R4lly S	R2Kit	RC2	ERC2
23	Rallytechnology	Dariusz Polonski-Lukas Sitek	Abarth 124 Rally RGT	RGT	RGT	ERC2
24	Suzuki Motor Ibérica	Joan Vinyes-Jordi Mercader	Suzuki Swift R4lly S	R2Kit	RC2	ERC2
25	Érdi Team KFT.	Tibor Erdi Jr.-Zoltán Csökő	Skoda Fabia R4	R2Kit	RC2	ERC2
26	Proracing Rally Team	Serphii Potiko-Ivan Mishyn	Skoda Fabia R4	R2Kit	RC2	ERC2
27	Esc. La Palma Isla B.	Carlos David García-Nazer Ghuneim	Abarth 124 Rally RGT	RGT	RGT	ERC2
28	Toksport WRT	Jean-Baptiste Franceschi-A. Gorgullo	Renault Clio Rally4	Rally4	RC4	ERC3J
29	Rally Team Spain	Josep Bassas-Axel Coronado	Peugeot 208 Rally4	Rally4	RC4	ERC3
30	Porvoon Autopalvelu	Sami Pajari-Markko Salminen	Ford Fiesta Rally4	Rally4	RC4	ERC3J
31	M-Sport Racing KFT.	Martin Laszlo-David Berendi	Peugeot 208 Rally4	Rally4	RC4	ERC3J
32	Nick Loof	Nick Loof-Higo Magalhães	Ford Fiesta Rally4	Rally4	RC4	ERC3J
33	Rally Team Spain	Alejandro Cachón-Jandrín López	Peugeot 208 Rally4	Rally4	RC4	ERC3J
34	Toksport WRT	Paulo Soria-Sergiu Itu	Renault Clio Rally4	Rally4	RC4	ERC3
35	CHL Sport Auto	Anthony Foytia-Arnaud Dunand	Renault Clio Rally4	Rally4	RC4	ERC3J
36	Ekaterina Stratieva	Ekaterina Stratieva-Georgi Avramov	Peugeot 208 Rally4	Rally4	RC4	ERC3
37	Recalvi Team	Jorge Cagiao-Amelia María Blanco	Renault Clio Rally4	Rally4	RC4	ERC3
38	Escudería Hierro Sur	Zósimo Hernández-Marcos A. Guerra	Peugeot 208 Rally4	Rally4	RC4	ERC3
39	CD Evesport	Miguel A. Suárez-Daniel Sosa	Skoda Fabia Rally2 Evo	R-2	RC2	
40	Sports & You	Iago Caamaño-José A. Rodríguez	Citroën C3 Rally2	R-2	RC2	
41	Escudería Maspalomas	Benjamín Avella-Agustín Alemán	Ford Fiesta R5 MK I	R-2	RC2	
42	Ya-Car Racing	Óscar Palomo-Alberto Chamorro	Peugeot 208 Rally4	Rally4	RC4	
43	CD Pro GT Arafo	Sergio Fuentes-Alain Peña	Renault Clio Rally4	Rally4	RC4	
44	CD Seventen	Fernando Cruz-Ariday Bonilla	Peugeot 208 Rally4	Rally4	RC4	
45	Fuertwagen Motorsport	Juan Carlos de la Cruz-Gabriel Espino	Peugeot 208 Rally4	Rally4	RC4	
46	Copi Sport	Arminda María Falcón-David Rivero	Ford Fiesta Rally4	Rally4	RC4	
47	CD Todo Sport	Manuel A. Naranjo-Francisco Tadeo	Peugeot 208 Rally4	Rally4	RC4	
48	CD Cartenara Motor	Marcos J. Martín-Armando J. Rivero	Renault Clio Rally5	Rally5	RC5	
49	CD Fan Motor T.C.	Manuel Hernández-David Bethencourt	Renault Clio Rally5	Rally5	RC5	
50	Escudería Maspalomas	David Sánchez-Emilio Pérez	Renault Clio Rally5	Rally5	RC5	
51	Escudería Aterura	Sebastián Gil-Adrián Gil	Renault Clio Rally5	Rally5	RC5	
52	CD MUYMO Canarias	Francisco J. Ramírez-Minerva Llerena	Renault Clio Rally5	Rally5	RC5	
53	Tipo Racing Team	José Luis García-Javier Moreno	Citroën C3 N5	N5		
54	Esc. Drago Rallye	Julio Martínez-Pedro J. Viera	Porsche 911 996 GT3	GTR		
55	Tipo Racing Team	Borja Cué-Daniel Cué	Hyundai i20 N5	N5		
56	CD Azuatil	José María Ponce-Carlos Larrodé	Seat 600 JTR	E2N		
57	Canarias Sport Club	Alejandro Martín-Pedro Domínguez	Mitsubishi Lancer Evo IX	N+		
58	CD Motor Prim. Etapa	Heinz-Walter Schewe-Tim Rauber	Porsche 911 996 GT3	GTR		
59	Escudería Aterura	Miguel A. Quintino-Carlos J. García	BMW M3 E30	H90		
60	CD Propulsión Sport C.	Antonio F. Medina-Francisco Fleitas	BMW M3 E46	F		
61	CD Faroga	Yeray A. Pérez-Dabriel Rivero	Renault Clio Williams	TA		
62	CD Motor Prim. Etapa	Jonathan González-Germán Santana	Citroën C2 GT	A1.6		
63	CD Faroga	Javier Robledano-Raquel Suárez	Opel Adam S	N3		
64	CD Sandez	Manuel Durán-Juan Monzón	Suzuki Swift Sport 1.4	N3		
65	CD Sin Barreras Driving	Domingo S. Pulido-Francisco J. Romero	Skoda Fabia RS	F		
66	CD Motor Prim. Etapa	Javier Castro-Manuel Blanco	BMW 325i E36	TA		
67	Escudería Drago Rallye	Gerardo Rodríguez-Adrián Rodríguez	Honda Civic 1.3 SL	TA		
68	Escudería Maspalomas	Manuel Lorenzo-Iván Morales	Mini Cooper	N2		
69	CD El Cuchillo Canario	Armiche Mendoza-Taydía Santana	Peugeot 107	M		
70	Escudería Rías Bajas	José A. Martínez-Daniel González	Fiat Seicento Sporting	A1.6		
71	Esc. Villa de Adeje	Santiago Padilla-Nuria Padilla	Ford Escort RS MK II	H81		
72	Escudería Maspalomas	José Ignacio González-Abián Martín	Toyota Starlet	H81		
73	Esc. Daute-Realejos	Santiago J. Pérez-Benito Sacramento	Fiat 127 Sport	H90		

PREMIUM QUALITY

# ESCAMILLA

- ACEITUNA SEVILLANA -

VARIEDAD Y CALIDAD EN SU COMPRA