

Suplemento especial de CANARIAS7

# ENERGÍA, EFICIENCIA Y SOSTENIBILIDAD

Miércoles 31 de marzo de 2021

## SOSTENIBLES Y SOLIDARIOS

Se impone en todo el mundo un nuevo modelo económico y social, un proceso acelerado incluso durante la pandemia

Arcadio Suárez



Paneles de energía solar sobre el aparcamiento junto a las oficinas municipales, en la capital grancanaria. **ARCADIO SUÁREZ**

## A las puertas de un cambio legislativo clave en España para luchar contra el cambio climático

El desarrollo de la energía renovable de ser «compatible con la conservación del patrimonio natural» y la ordenación territorial

### CANARIAS7

**LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.** La futura Ley Climática ha entrado en su fase final, previa a su aprobación tras concluir el pasado jueves el debate de enmiendas en la ponencia de la Comisión para la Transición Ecológica del Congreso.

Se trata de «una de las leyes fundamentales de esta legislatura», señaló el presidente de la co-

misión y diputado de Unidas Podemos, Juan López de Uralde, quien agradeció el apoyo de Bildu, ERC, PNV y Teruel Existe a la ley, impulsada por PSOE y UP a través del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco).

Fuera de los apoyos quedó Más País, que en un comunicado acusó a PSOE y UP de marginar todas sus enmiendas de forma sistemática; lo que no impedirá, han señalado, que hasta el momento de su aprobación seguirán «negociando y proponiendo para que la ley esté a la altura del reto climático».

López de Uralde asegura que todavía no está todo hablado y que desde el Gobierno esperan

lograr el respaldo de más grupos de aquí a su aprobación, pese a que ya cuente con el número de apoyos necesarios tras el proceso de enmiendas que ha servido para «mejorar sustancialmente el contenido de la ley» y hacer de ella una legislación «ambiciosa en la lucha contra el cambio climático».

La armonización y el desarrollo económico de las zonas con energías renovables y la consideración de las más recientes evidencias científicas disponibles han sido las dos enmiendas introducidas en los principios rectores de esta ley.

De la misma forma, de aquí a 2030 se ha aumentado de un 20 a un 23% el objetivo de reduc-

ción de emisiones de gases de efecto invernadero, de un 35 a un 42% el de producción de energía renovable sobre el total de la energía final consumida, de un 70 a un 74% el de generación de renovable, y se pretende que el consumo de energía primaria se reduzca en un 39,5% (antes era un 35%), mejorando así la eficiencia energética, ha detallado.

El nuevo proyecto de ley tendrá en cuenta también la digitalización, los impactos del cambio climático en la salud pública y la consecución de una dieta alimentaria sostenible con el medioambiente; así como la rehabilitación energética de edificios, lo cual López de Uralde aseguró que contribuirá a la creación de

empleo, además de reducir emisiones.

Respecto a las peticiones ecologistas de evitar el impacto sobre la biodiversidad de las renovables, se asegura en el artículo 22 que el desarrollo de la energía renovable «debe llevarse a cabo de manera compatible con la conservación del patrimonio natural y la adecuada ordenación territorial».

A ello se añade que «las administraciones públicas promoverán la identificación, clasificación, cartografía, aumento y mejora de los sumideros de carbono», algo en lo que López de Uralde considera que aún hay «espacio de mejora».

El renovado proyecto de ley también acota las energías no renovables, ya que «no se procederá a la admisión a trámite de cualquier solicitud de explotación de hidrocarburos» ni se «otorgará permisos de explotación de materiales con propiedades radiactivas ni fisiónables», según Uralde.

Ahora el texto está pendiente de pasar por la mesa de la Comisión, que se reunirá después de Semana Santa y hasta entonces, el presidente de la Comisión y miembro de UP ha asegurado que desde su grupo trabajarán por lograr introducir un compromiso de revisión de los objetivos de reducción de emisiones para el año 2023.

## Ribera: «Uno debe trabajar por el clima, como trabajar por el futuro»

### FIRMA

**DATA.** La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, mostró la pasada semana su deseo de que la futura ley sea aprobada «cuanto antes», y que se convierta en el «pistoletazo de salida» para afrontar toda la transición ecológica que queda por delante. La vicepresidenta cuar-

ta y ministra respondió así al líder de Más País, Íñigo Errejón en la sesión de control al Gobierno en el Congreso de los Diputados, donde se interesó por los planes gubernamentales para afrontar el cambio climático.

La emergencia climática figura en los planes del Gobierno desde «el primer día», replicó la titular de medio ambiente para

incidir en que el Gobierno, además de la inmensa mayoría de los españoles, persiguen la plena descarbonización de la economía (nunca después de 2050), la resiliencia y la seguridad de los ecosistemas y la prosperidad de los trabajadores.

Hay distintos motivos por los que «uno debe trabajar por el clima, como trabajar por el futuro», por eso apostamos por la innovación y el conocimiento científico y en la misma dirección sectores públicos y privados», señaló Ribera.

El diputado de Más País repro-

chó a Ribera que el planeta no da más de sí: «Estamos inmersos en un ritmo desgarrador, humanamente insostenible», y aunque no ha dudado de la convicción de la ministra respecto al problema climático que afecta a España, ha pedido celeridad al Gobierno en un asunto que es una amenaza para todos. No pueden «fallar» a los jóvenes, recalcó Errejón, quien ha urgido a aprovechar los fondos europeos para una transición ecológica que genere miles de empleos verdes, a la par que una futura ley climática «ambiciosa».



**GRUPO RED**  
ELÉCTRICA

Hacia una sociedad descarbonizada





# SPAR Gran Canaria, comprometidos con los ODS por un futuro sostenible

**E**l grupo SPAR Gran Canaria afronta el 2021 como un año clave en materia de sostenibilidad, con la ejecución de importantes proyectos que permitirán un gran avance en el desarrollo de su política de protección del medio ambiente. Con la vista puesta en la Agenda 2030, SPAR Gran Canaria orienta sus esfuerzos para cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) establecidos por la Organización de Naciones Unidas (ONU), priorizando la eficiencia energética, el reciclaje y la reducción del plástico, el uso de energías limpias, la reducción del desperdicio alimentario y el apoyo a una gestión sostenible de los bosques, contribuyendo a la reforestación de Gran Canaria.

La ampliación de los parques generadores de energía solar de las centrales logísticas en El Goro y Mercalaspalmas será uno de los grandes hitos de sostenibilidad que el grupo SPAR prevé para este año. A través de sus placas fotovoltaicas, la cadena reducirá en mayor medida las emisiones de

CO<sub>2</sub>, mejorando su ahorro actual que asciende a 127 toneladas al año, equivalente a 21.643 pinos canarios plantados. Esta apuesta firme por la energía solar, renovable y limpia se traslada también a los puntos de venta de SPAR en la Isla, que cuentan con placas fotovoltaicas en las cubiertas de los establecimientos de La

Aldea de San Nicolás, Tasarte, La Barranquera y San Gregorio.

## Compromiso en firme con la reducción del plástico

La sostenibilidad en los 192 supermercados SPAR presentes en Gran Canaria destaca por la modernización de las instalacio-

nes en los puntos de venta, con una considerable mejora en eficiencia energética a través de luminarias leds de bajo consumo y muebles de frío verticales de última generación. Además, la cadena potencia el reciclaje y la reducción del plástico ofreciendo a sus clientes una amplia variedad de alternativas sosteni-

En 2020 SPAR incrementó un 29% el cartón reciclado, superando las 749 toneladas

bles para transportar su compra como bolsas bio-compostables, de plástico reciclado, de rafia, tela o de malla reutilizables para frutas y verduras, este último con un material lavable de uso indefinido.

Paralelamente, SPAR se encuentra en proceso progresivo de eliminación de bandejas de poliestireno expandido en diferentes secciones. A nivel operativo, los supermercados SPAR también cuidan el medio ambiente con el uso de bolsas de basura reciclables para los residuos que generan.

## Una cadena de suministro más sostenible

Esta responsabilidad se refleja con la misma intensidad en los

**La cadena de supermercados canaria avanza con paso firme en la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente, priorizando la eficiencia energética, el uso de energías renovables y la reducción del plástico.**





Con el uso de las cajas retornables IFCO, SPAR ha obtenido un reconocimiento por la sostenibilidad de su cadena de suministros.



Las bolsas de malla reutilizables para frutas y verduras son una de las numerosas alternativas sostenibles que SPAR ofrece a sus clientes.



SPAR Gran Canaria es la única cadena local que eleva su compromiso con el sector primario mediante la firma de convenios, como el de la naranja de Telde.



SPAR La Barranquera es una de las tiendas del grupo ejemplo de autoabastecimiento por energía solar.

El incremento en el uso de energía solar en las centrales logísticas de SPAR Gran Canaria será uno de sus grandes hitos en sostenibilidad este año

dos grandes centros logísticos de SPAR Gran Canaria en El Goro y Mercalaspalmas, donde se trabaja con un alto grado de compromiso en el reciclaje del cartón, superando las 749 toneladas de cartón reciclado en 2020, un 29% más que el año anterior. En esta misma línea, el equipo humano de SPAR destaca por su elevada concienciación con la conservación de la masa forestal. Potenciando especialmente la reutilización de pallets, con los que SPAR Gran Canaria contribuye anualmente a ahorrar más de 60.574 dm<sup>3</sup> (equivalente a 59 árboles), a disminuir las emisiones en 70.283 kilos y a reducir los residuos en 5.720 kilos.

Respecto al transporte y dis-

tribución de alimentos, cabe destacar la larga trayectoria en el uso de cajas retornables, que ha hecho a SPAR Gran Canaria merecedor de un importante certificado de sostenibilidad, por su destacada labor protectora del medio ambiente. Esta práctica significa un importante ahorro en CO<sub>2</sub>, energía, agua y residuos y, es por ello, que los centros logísticos de SPAR en la Isla distribuyen alimentos envasados y productos frescos con cajas retornables IFCO, lo que garantiza una cadena de suministro más sostenible y una entrega al punto de venta del producto fresco que mantiene intacta su alta calidad.

#### Apostando por el producto 'KM. 0' y la reducción de emisiones

En línea con su sensibilidad por un futuro sostenible, SPAR Gran Canaria impulsa y protege el sector primario de la Isla desde hace más de 30 años, fomentando el consumo de productos canarios, que compra directamente a

más de 200 agricultores y ganaderos locales, contribuyendo a la consiguiente reducción de emisiones contaminantes derivadas del transporte de mercancías.

De esta forma, SPAR Gran Canaria receptiona en su centro logístico de frutas y verduras en Mercalaspalmas más de 140.000 kilos de frutas y verduras frescas cada día, de las cuales más del 55% se reciben directamente de proveedores locales. Estos productores encuentran en SPAR a un proveedor leal y comprometido con el 'Kilómetro 0', que impulsa la economía local a través de la promoción del producto de cercanía y el fomento de la economía circular.

En este aspecto, es histórico el apoyo que SPAR Gran Canaria presta al producto canario, siendo la única cadena canaria que eleva su compromiso con el sector primario a la firma de convenios anuales que garantizan a los agricultores la comercialización de sus cosechas de papa local o naranjas de Telde a un precio justo. De este modo, la cadena faci-

#### El grupo SPAR potencia la reducción del plástico ofreciendo en sus tiendas alternativas sostenibles en bolsas, como la malla reutilizable para frutas y verduras

lita a los agricultores la rentabilidad, con 1.500 toneladas de papas locales y más de 250 toneladas de naranjas de Telde distribuidas en 2020 bajo la marca "La Cosecha Canaria de SPAR", favoreciendo así la actividad agrícola, a la vez que garantiza un consumo sostenible con productos locales de gran calidad para los clientes de SPAR. Conscientes de que el 2021 ha comenzado con un pronóstico incierto para el sector primario, SPAR ya está trabajando en la renovación de sus convenios de la papa y la naranja en y la formalización de nuevos acuerdos que protejan más producciones locales.

#### Más de 3.400 nuevos árboles plantados en Gran Canaria

Y como no podía ser de otro modo, SPAR Gran Canaria es patrono de la Fundación FORESTA desde hace 11 años, colaborando activamente en la recuperación, mantenimiento y conservación de las masas forestales de Canarias, actividad que apoya con jornadas de riego y plantación de árboles entre sus trabajadores, que en los últimos años han reforestado con sus propias manos 3.400 nuevos árboles, que han contribuido a recuperar el paisaje natural llenando de vida nuestros bosques y a recargar los acuíferos de la Isla, protegiendo el hábitat natural de especies endémicas como el pinzón azul o la paloma rabiche.

SPAR Gran Canaria avanza con paso firme para seguir siendo una empresa canaria comprometida con su entorno, que mira al futuro con gratitud y respeto por las bondades de nuestra tierra y con el firme propósito de hacer de su entorno un lugar mejor para vivir.

**SPAR receptiona al día más de 140.000 kilos de frutas y verduras frescas, de las cuales más del 55% son locales, contribuyendo así a la reducción de emisiones**



# Canarias se encuentra en transición hacia un futuro sostenible

El proyecto de Chira-Soria es una de las principales iniciativas del plan estratégico que Red Eléctrica presentó recientemente

## CANARIAS7

**LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.** La irrupción hace un año de la covid-19 ha sumido a Europa en una de las mayores crisis socioeconómicas que ha atravesado el continente. Para superarla, la Unión ha trazado una hoja de ruta cuyo pilar fundamental es el impulso a la transición energética. Europa va a concentrar sus esfuerzos y gran parte de su plan inversor en la plena transformación del modelo energético hacia uno descarbonizado.

Pero para que este camino se complete será imprescindible la participación de los territorios insulares. La transición energética ya se ha iniciado en ellos, aunque el proceso no está exento de retos. Si bien las islas cuentan con un incuestionable potencial en energías verdes, también presentan sistemas eléctricos de menor tamaño y poco interconectados.

Canarias lleva años apostando por la transformación de su modelo energético aprovechando su riqueza en materias primas como el sol y el viento. En 2020, las renovables alcanzaron la mayor cuota de generación desde que hay registros: generaron el 17.5

% del total de la energía eléctrica de la región. Así se desprende del 'Avance del Informe del sistema eléctrico español' presentado recientemente por Red Eléctrica de España. Esta publicación también destaca que las energías verdes ya suponen casi el 21% de total de la potencia instalada en Canarias.

Junto con el impulso renovable, el archipiélago sigue trabajando en diferentes líneas de acción imprescindibles para transitar con éxito hacia un futuro sostenible. En la actualidad hay varios proyectos de interconexiones submarinas que dotarán a los territorios de sistemas eléctricos más robustos y verdes. Ya han dado comienzo las obras del nuevo enlace entre Lanzarote y Fuerteventura y, además, Red Eléctrica presentó hace un mes el proyecto de interconexión entre Tenerife y La Gomera, que unirá los sistemas de ambos territorios para crear uno de mayor tamaño y más resiliente.

Otra de las necesidades más acuciantes en las islas es el fomento e implantación de tecnologías de almacenamiento energético. Canarias, en la actualidad, cuenta con una de las iniciativas más destacadas a nivel europeo. Se trata de la central hidroeléctrica de bombeo reversible de Chira-Soria. Red Eléctrica ha diseñado esta infraestructura para que sea un instrumento de almacenamiento masivo y al servicio de la operación del sistema.

Entre sus principales benefi-

Parque eólico en el sureste de la isla de Gran Canaria. **ARCADIO SUÁREZ**

cios, la central incrementará la integración de energías renovables al disponer de una instalación esencial para aprovechar los excedentes. De esta manera, la central aumentará en 2026 un 37 % la producción renovable en relación con los datos de generación sin la instalación, elevando hasta el 51 % la cobertura media anual de la demanda de electricidad con generación verde.

## Objetivo: hacer posible la transición energética

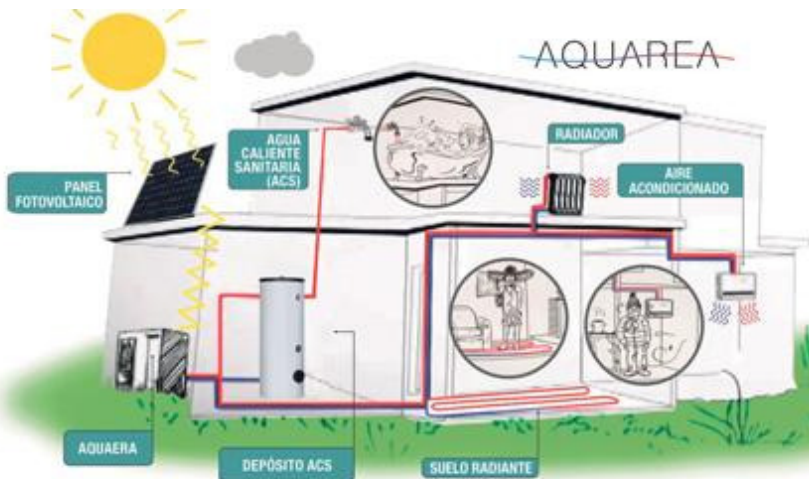
El proyecto de Chira-Soria es una de las principales iniciativas del

plan estratégico que Red Eléctrica recientemente ha presentado para los próximos cinco años. En concreto, la compañía invertirá 411 millones de euros en hacer posible esta central y otra infraestructura de almacenamiento basado en bombeo en Tenerife que actualmente está en fase de estudio. Esta cifra se enmarca en un contingente de 3.300 millones que la compañía destinará a una serie de actuaciones para hacer posible la transición energética en España.

De estos 3.300 millones de euros, además de lo destinado a al-

macenamiento, la compañía invertirá en todo el territorio nacional 2.846 millones de euros en el refuerzo de la red de transporte y 92 millones para la incorporación de herramientas para la operación del sistema, cada vez más compleja e integrada en Europa.

Estas inversiones, asegura la compañía, tendrán un efecto multiplicador sobre la economía nacional, ya que generarán actividad a suministradores y servicios locales y eso permitirá fortalecer el tejido industrial de las regiones.



**Panasonic**  
heating & cooling solutions

**Panasonic**  
**HIT**<sup>®</sup>  
Photovoltaic Module

AEROTERMIA PANASONIC,  
ENERGÍA RENOVABLE  
PARA SU HOGAR



ENAIRGY  
clima eco-industrial

DISTRIBUIDOR OFICIAL AUTORIZADO  
928 480 804 - [www.enairgy.es](http://www.enairgy.es)



# Cambio climático: por qué está fracasando el Acuerdo de París

Pero el Acuerdo de París no ha entrado en vigor hasta el pasado 1 de enero de 2021, cinco años después de su aprobación. La excusa era que la segunda fase del Protocolo de Kioto finalizaba el 31 de diciembre de 2020.

## ANÁLISIS

JOSÉ MARÍA BALDASANO RECIO

Catedrático emérito de Ingeniería Ambiental, Universitat Politècnica de Catalunya - BarcelonaTech

**E**l Acuerdo de París es un tratado internacional sobre el cambio climático jurídicamente vinculante. Fue aprobado y firmado por 189 países el 12 de diciembre de 2015 en la COP21 de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), adoptada en Nueva York el 9 de mayo de 1992.

Pero el Acuerdo de París no ha entrado en vigor hasta el pasado 1 de enero de 2021, cinco años después de su aprobación. La excusa era que la segunda fase del Protocolo de Kioto finalizaba el 31 de diciembre de 2020.

El objetivo principal del tratado es mantener el aumento de la temperatura media mundial muy por debajo de 2 °C con respecto a los niveles preindustriales –período: 1850-1900, definido en el 2018–, y proseguir los esfuerzos para limitar ese aumento de la temperatura a 1,5 °C. Para ello, los países se proponen disminuir al máximo las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) lo antes posible para lograr un planeta con neutralidad climática en el año 2050.

En 30 años de esfuerzos políticos y diplomáticos, toda una generación, las emisiones han continuado aumentando año tras año. En el 2019, las emisiones mundiales de GEI volvieron a aumentar y se situaron en un máximo histórico: 52,4 GtCO<sub>2</sub>e sin incluir las emisiones derivadas del cambio de uso de suelo, y 59,1 GtCO<sub>2</sub>e si se incluyen.

Las concentraciones de CO<sub>2</sub> siguen aumentando. La estación de Mauna Loa, en Hawái, que se utiliza como estación de referencia, registró una concentración media de CO<sub>2</sub> de 416,75 ppm en febrero de 2021, frente a los 414,34 ppm en febrero de 2020.

Una parte fundamental del Acuerdo de París son las contribuciones que cada país individualmente debe establecer –de forma totalmente voluntaria–, denominadas contribuciones determinadas a nivel nacional



Imagen de la presa de Soria, en la isla de Gran Canaria. JUAN CARLOS ALONSO

(Nationally Determined Contributions, NCD).

En el artículo 3 del tratado se pide que sean «ambiciosas», «representen un progreso a lo largo del tiempo» y se establezcan «para conseguir el propósito de este Acuerdo». Las contribuciones deberían tener una actualización cada cinco años y ser registradas en la Secretaría de las UNFCCC.

Las primeras NCD se presentaron en noviembre de 2015. Los esfuerzos de reducción de emisiones que contemplaban eran insuficientes para limitar el aumento de la temperatura mundial en este siglo por debajo de los 2 °C.

El pasado 26 de febrero de 2021, el CMNUCC presentó el

informe de síntesis de las renovadas NCD, presentadas el 31 de diciembre de 2020. Solo se han incluido 48 contribuciones nuevas o actualizadas de únicamente 75 países, que suponen aproximadamente el 40 % de las Partes del Acuerdo de París y representan únicamente el 30 % de las emisiones globales de GEI. Su actualización en el año 2020 era un acto de responsabilidad y compromiso. Como se puede constatar, el esfuerzo de mejora es totalmente insuficiente.

Los informes del Programa para el Medio Ambiente de las Naciones Unidas indican que las emisiones mundiales de GEI deberían bajar un 7,6% cada año entre 2020 y 2030 para que

la humanidad estuviera en camino de contener el aumento de temperaturas en 1,5 grados.

En el reciente informe 'Net Zero Economy Index 2020' de la consultora PwC, se señala que este esfuerzo debería ser del 11,7%.

A su vez, en un artículo publicado este mes de marzo en 'Nature Climate Change' por los responsables del proyecto Global Carbon Project, se indica que el esfuerzo de reducción debe ser 10 veces superior al realizado en los últimos años.

Según las tendencias actuales, la probabilidad de permanecer por debajo de los 2 grados de calentamiento es solo del 5%. La tasa de reducción de emisiones de las contribuciones

determinadas a nivel nacional debe aumentar en un 80% para cumplir con la meta de 2 grados.

Mientras tanto, de una forma lenta pero cada vez más progresiva, la sociedad civil, las empresas, el sistema financiero, etc. están tomando decisiones y poniendo objetivos para reducir sus emisiones. Lo hacen con mayor o menor intensidad; en un marco con fuertes diferencias, enfoques y planteamientos; algunas con una intención de green washing, pero asumiendo como referencia el Acuerdo de París. Muchas, incluidas las compañías petroleras y del gas, se plantean esfuerzos importantes para el año 2030. Empiezan a ser conscientes de que su ciclo de vida ha empezado a terminar.

El tiempo de respuesta se acaba y el clima no espera. Se debe alcanzar la neutralidad climática para el año 2050, pero los esfuerzos necesarios entre el 2020 y 2030 son claves.

Los compromisos presentados a finales del año pasado representan tan solo una reducción del 1% de las emisiones en 2030 respecto a los niveles de 2010. El IPCC ha sido claro en establecer que esa reducción global para el año 2030 debería ser de al menos el 45 % para tener poco más de la mitad de las posibilidades de ser capaces de limitar el incremento de la temperatura global a 1,5 grados.

Entre los 75 países que sí han cumplido con el requisito de 2020 están los miembros de la Unión Europea y el Reino Unido –con objetivos claramente mejorables–. No están China y Estados Unidos, cuyas emisiones suponen del orden del 40% de las emisiones totales.

La renovación de los compromisos en 2020 muestra con rotundidad lo lejos que están los gobiernos de querer cumplir el objetivo del Acuerdo de París, que firmaron tan solemnemente hace ya cinco años; y de asumir sus obligaciones. Son los principales responsables de que el Acuerdo de París esté fracasando.

# Los mejores horarios de capital a capital



## Las Palmas de G.C.<> S.C. de Tenerife



### AMPLIAMOS HORARIOS LOS DOMINGOS

**08:30 | 13:30**    2 fast ferries  
**16:45 | 19:30**    Trayecto 1h.40m.

Mismos horarios desde ambos puertos. Además del resto de salidas de lunes a sábado.

MÁS INFORMACIÓN EN  
[navieraarmas.com](http://navieraarmas.com) / CALL CENTRE (+34) 902 456 500 / EN SU AGENCIA DE VIAJES

